

Aan boord m.s. „Oranje“

~~6 Juli 1949~~

4 Juli '49 ~~Vertrek uit Holland~~
5 Juli '49 Aankomst Southampton

Vertrek Lton.

6 Juli '49 Passeren Kaap Fini-
0 uur n.m. [sterre

7 Juli '49 Passeren om 12 uur
Kaap ^{Kaapri} Vincent.

Tegen 0 uur n.m. door
Str. v. Gibraltar.

Passeren om 0 uur
n.m. Gibraltar.

Ik zie een mooie maar
onneembare vesting

7 Juli '49 We hebben al hete
scholen dolvijnen
en bruinvissen
gezien.

8 - Juli - 1949 : Mooi weer.
13.00 Passeren Ibiza (Pityusen)
16.00 Passeren Mallorca
(Balearen)

9 - Juli - 1949 : Mooi-weer
8.00 v.m. Aankomst Villefranch

9.00 v.m. Aan wal.
Middellandse Zee. Gaan op tournee
naar Monte-Carlo.
Begin: Villefranche.
Passerend an:
Nise, - Monaco,
t' Paleis van de Prins
v. Monaco ook ge-
zien. Standaard-
vlag hing uit.
We zijn de stad
ingegaan.
Kathedraal ook
gezien.

Van Ende beruchte
Middellandse speelbank van
Zee Monte-Carlo.

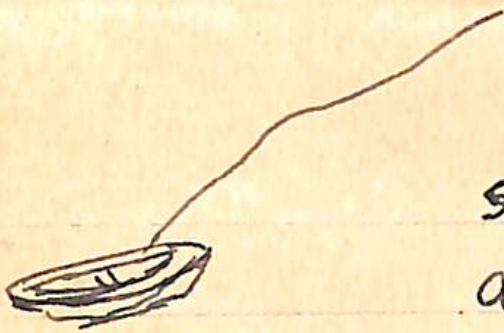
10 Juli 1949. Mooi Weer
12.30 Passeren Stromboli.

14.00 Varen door Str. v.
Messina.

Bioscoop op schip
film: „Mannen van Jongens-
stad“

11 Juli 1949. Mooi Weer.
Passeren Gaudos
ten Zuiden van
Kreta of Kandia.

12 Juli 1949. Aankomst Port Said
12.00 Passeren standbeelden
van Ferdinand de
Lesseps. Gaan olie-
tanken



scheepjes met
allerlei koopwaar
zwerfen lang het
schip.

23.00

Vertrek uit
Port Said.

Wachten by het
Bittermeer

13-Jul-1949 tot de volgende
morgen.

8.00. Varen ~~doe~~ verder
Suez kan door Suez kan.

Veel legerkampen
gezien. Standbeeld
~~tt~~ van de verdediging
van het Suezkan
~~oort~~ in de 1^e wereld
oorlog ook gezien.
opschrift:

" 1914 Defense Du Canal. De
Suez 1949

We hebben al kame-
Rode Zee en gezien, en

Arabische paarden

³ 14 Juli 1949. Golt van Suez.

14 Juli 1949. Bevindende ons in
de Rode Zee.

12.00 →
15 Juli 1949. Passeren schip v.d. S.M.A.W.*
± 4.00. Passeren de Farsan-

len de / Dahlak Eil.

12.00. Passeren Perzin.

16. Juli 1949. Komt in de Indische
str. Babel Oceaan. 't Schip

~~Bab~~ Bab begint te schomm
7.00 [melen]. Storm.

17 Juli 1949. In de Indische
Oceaan. Allen
erg zee ziek.

18 Juli 1949. In Indische
Oceaan. Altijd

*) de Poeloe Laoud / maar zee

1) 4 Juli 1949

3.15.00 Vertrek uit Amsterdam.

18.00 Aankomst stuwizen Ymuiden.

19.00. Vertrek Ymuiden

2) ± 9.00 Passeren Portsmouth

~~12~~ 12.00 Aankomst (Southamp-

15.00 Vertrek [Ton]

± 19.00 Passeren Wight.

19-Juli-1949

Kinderfeest.

~~9~~ 0.30 a Op^{tocht} over Prommenade-
dek

9.00 - 11.00 Wedstrijden

10.00 - 16.30 Pauze.

16.30 In optocht naar
de eetzaal.

17.00 Kinderdiner.

Indisch
Ocean

In het midden van

Indische
Oceaan

de eetzaal stond
een grote tafel
Daarop stond een
miniatuur stad.
Voor in de stad liep
een man ^{met een fluit} en daar-
achten een hete-
boet te muizen (alles
van hout natuurlijk)

„Menu“

Kalfssoep.

Croquetjes.

Gebraden Kip.

Doperwtten

Aandappelen

Perziken

Sinaasappels.

Ys.

Potpourie Kinderen
film.

18.00

Indische Oceaan
Niets byzonders
buiten de boot
gezien.

20 Juli - 1949
8.00

Ceylon

Doen Colombo
aan hooft niet
bij de route, maar
d'n was een zieke
mandoer (hoofman den
knechts) en die moest
aan wat geopeneem
want hij had ~~blind~~
erg blinde darm
ontsteking

27 Juli 1949
10.00


Weigaa n naar del machi-
ne kamer. t Is daar
erg mooi. De "Oranje"
heeft 3 schroeven. (*))

22 Juli 1949 Kust van Sumatra
in't zicht

- *) We hebben al de motoren
gezi voor de voortbeweging
van het schip gezien.
- Doelectriciteitscentra-
le. De waterzuiverin-
gen, van zout tot drink-
baar zoet water, want het
schip neemt geen voor-
raden water van het
land mee. We hebben
in de pijp gestaan, raad
eens hoe groot die is.
De hoogte is ongeveer
20 m.....
- De opp. ongeveer $113\frac{1}{7}m^2$...
De bassen van de schroef-
ven hebben we ook gezien.
De middellijn daarvan

is ongeveer 42 cm.

De zuigers van de ~~aan~~ drijf motoren, net zo als van een auto, waren ± 3 m lang en 75 cm middellijn.

De machines waaraan ze ys mee maken hebben we ook gezien. We zijn met de hoofd machinist mee geweest 

Wij zijn ook in de keuken geweest. daan heb ik een ysje gekregen.

23 Juli 1941

8.00

Tegenacht 8 uur

Passeren ~~in~~ allemaal eilandjes

Tegenl. 0.00.

Komen in Singapore

10.00

Liggen vast.

Zijn aan walgegaan, niet naar de stad want dat is wel 10 min rijden met de auto.

Voor het eerst na 3 jaar weer

mangistan, ramboutan en djenoek ~~bat~~ balik gezien.

Pisang heb ik in ~~de~~ Holland wel gezien.

~~12~~ 12.30.

betjakt ook gezien

Vertrek uit

Singapore.

Passeren 2 ~~lyod~~

Llyod boten

24 Juli 1949 jaar Aankomst Batavia

24 Juli 1949. jaar van Boord af.